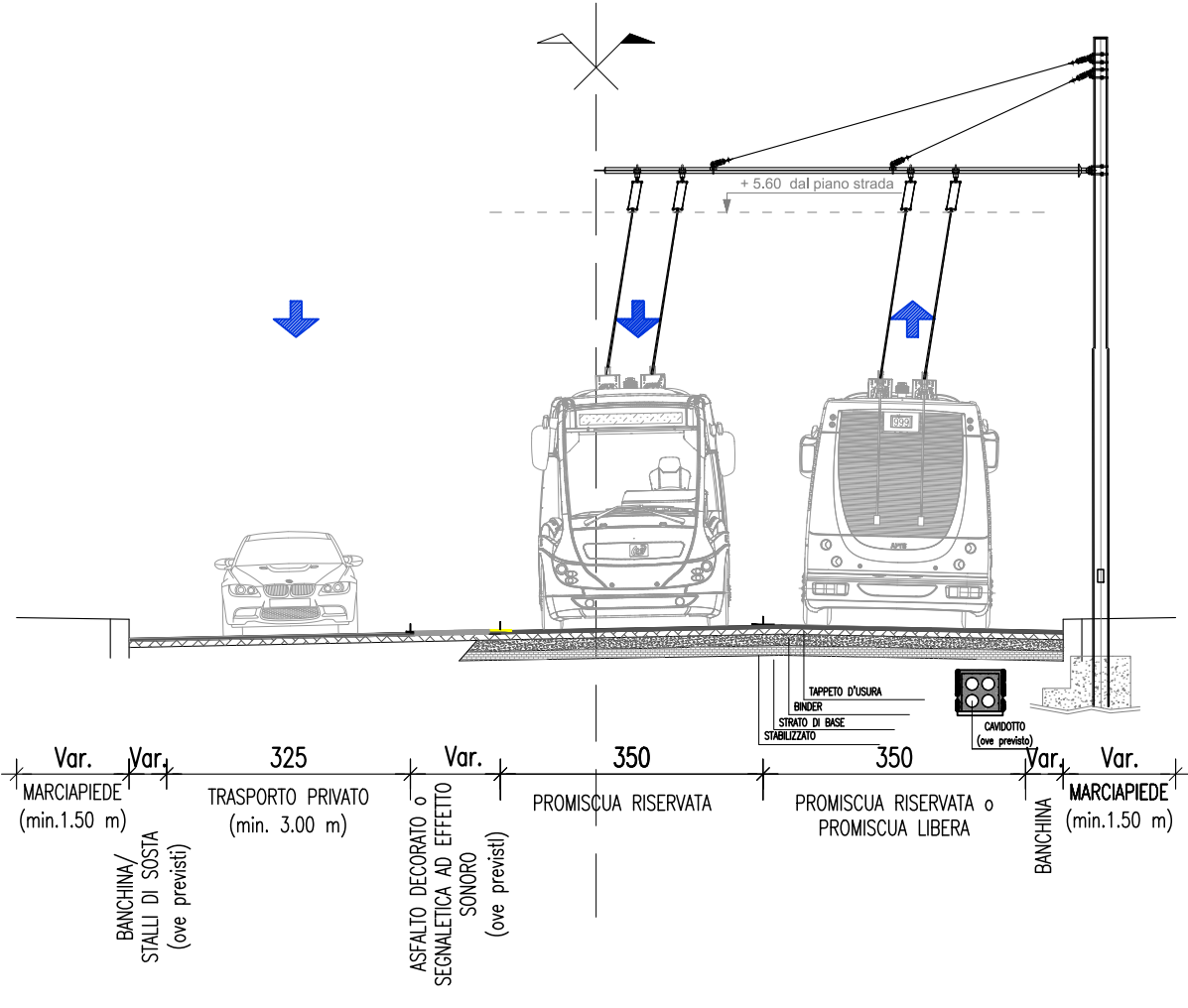
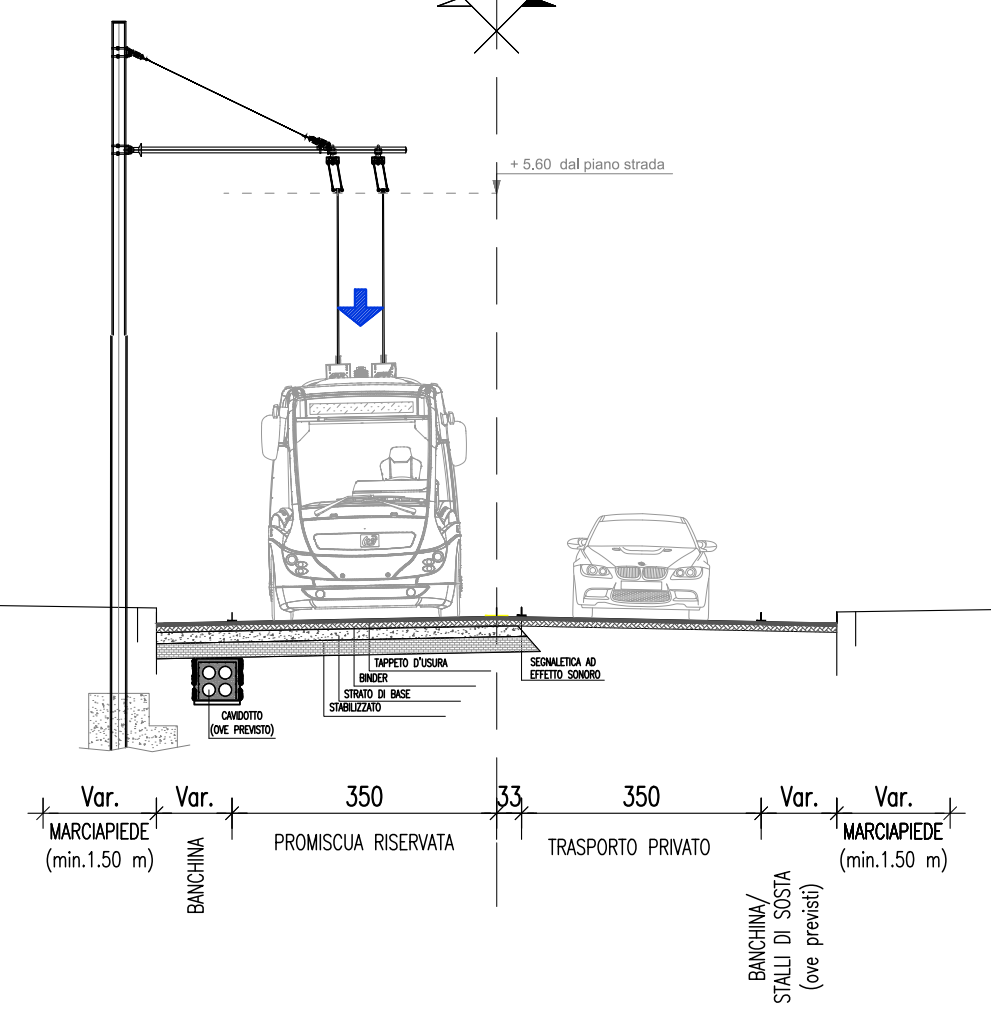


– SEZIONE TIPO E7 –
SEZIONE ELETTRIFICATA A 3 CORSIE

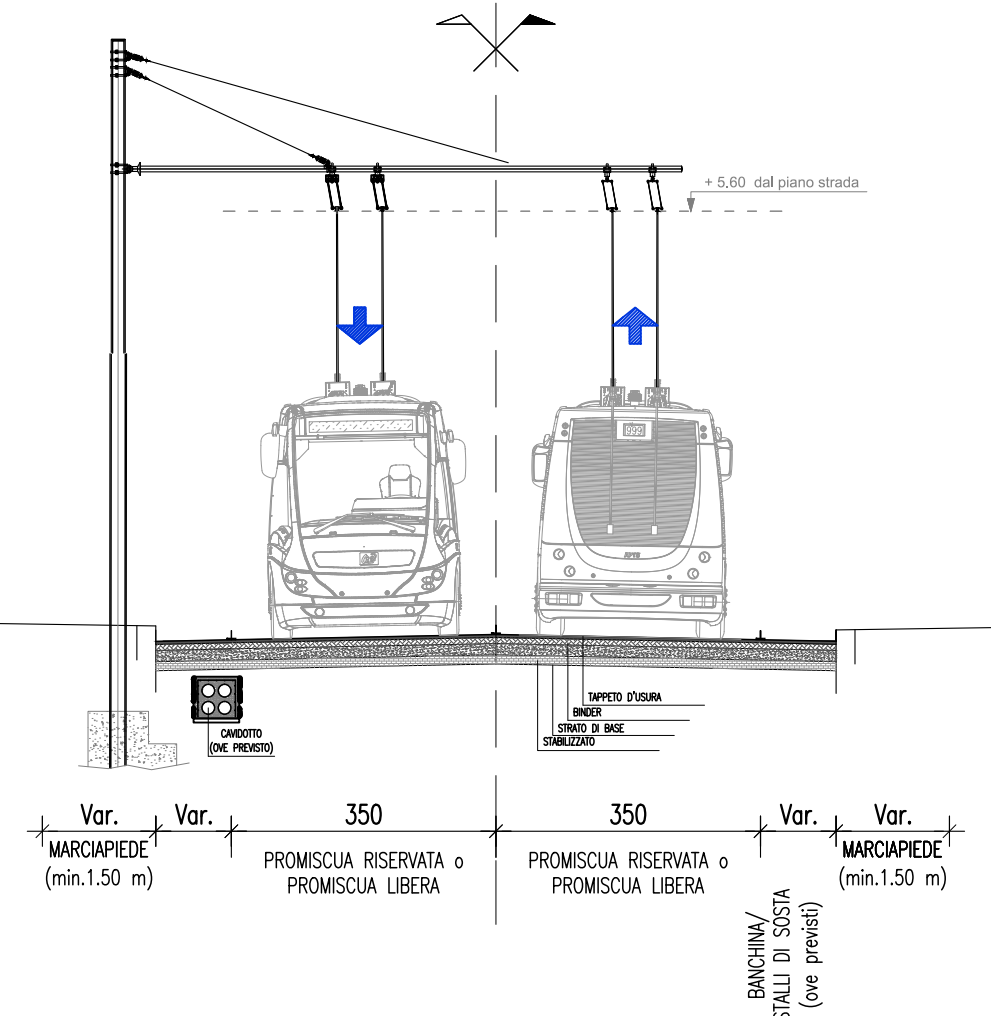
1 RISERVATA AL TRASPORTO PUBBLICO IN CENTRO + 1 PROMISCUA LIBERA A LATO +1 PRIVATE A LATO



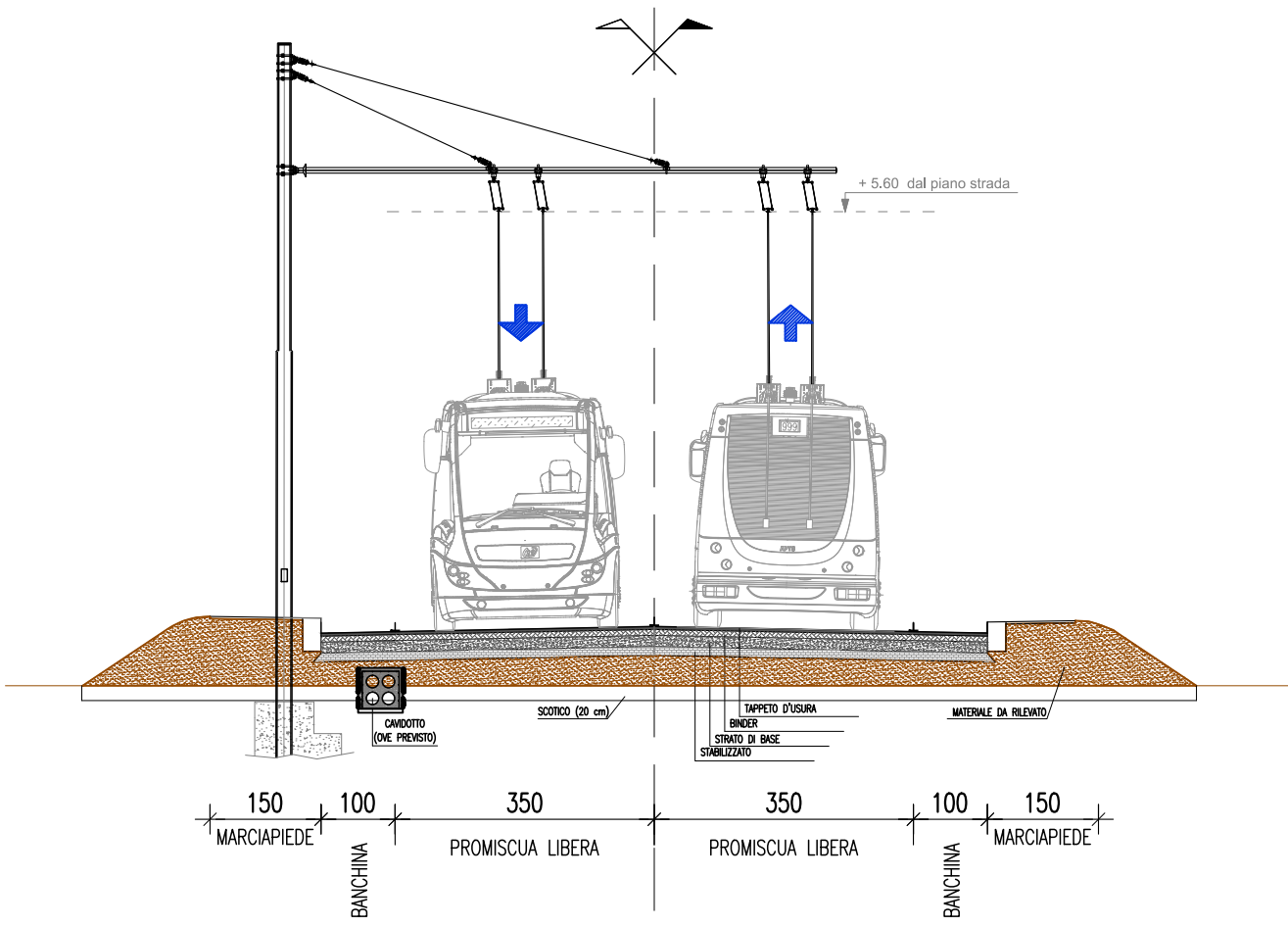
– SEZIONE TIPO E8b –
SEZIONE ELETTRIFICATA A 2 CORSIE
(Viale della Fiera)



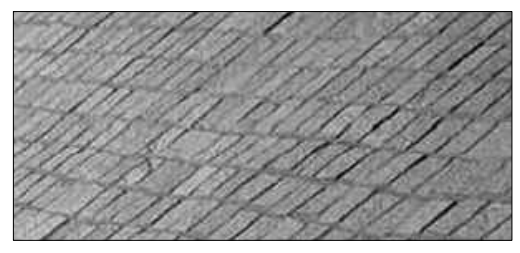
– SEZIONE TIPO E8 –
SEZIONE ELETTRIFICATA A 2 CORSIE



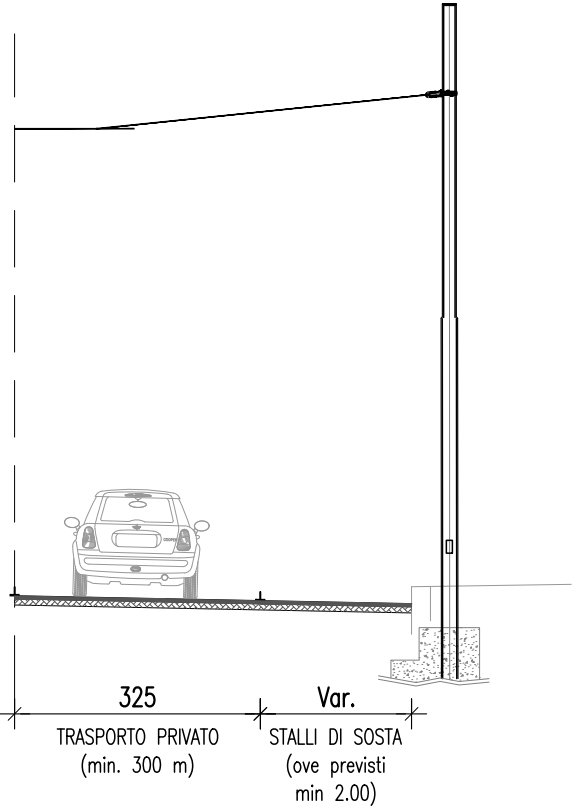
– SEZIONE TIPO E9 –
SEZIONE ELETTRIFICATA A 2 CORSIE DI NUOVA REALIZZAZIONE



ASFALTO DECORATO
Trattamento di
pavimentazione
mediante
imprimatura della
superficie asfaltica
con disegni
variabili e di
diverse tonalità



PARTICOLARE DELLO
STALLO DI SOSTA LATERALE
(ove previsto)

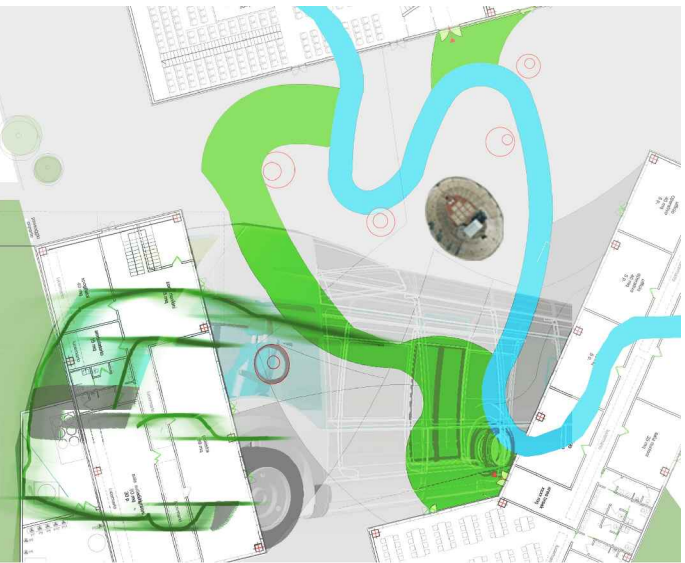


COMUNE DI VERONA
AZIENDA MOBILITA' TRASPORTI S.P.A.

SISTEMA DI TRASPORTO PUBBLICO DI TIPO FILOVIARIO

GARA D'APPALTO PER LA PROGETTAZIONE ESECUTIVA,
L'ESECUZIONE DEI LAVORI E LA FORNITURA DEI VEICOLI

OFFERTA TECNICA
B2 - PROGETTO DEFINITIVO



PROGETTO:
OPERE STRADALI
PROGETTO DEL CANALE STRADALE
Sezioni Tipo
Sezioni tipo elettrificate a 2-3 corsie di marcia - Tav. 3 di 6

SCALA
1:400
REF. N°
PD B0105 SZ01_05A.dwg
ALLEGATO N°
PD B0105 SZ03A

CONCORRENTE
ATI:

SOVECO
CONSORZIO COOPERATIVE COSTRUZIONI
CCO
Società cooperativa
(INQUADRO CAPESTRINO)

MAZZI
Impresa Generale Costruzioni
S.p.A.

ALPIQ
Alpiq In Tec Verona S.p.A.

Balfour Beatty
Rail

PROGETTAZIONE
COSTITUENDO R.T.P.:

PRESTITAL
INGEGNERIA E PROGETTAZIONE
DIRETTORE TECNICO
Dott. Ing. Massimo Raccosta

GRPA
DIRETTORE TECNICO
Dott. Arch. Valentina Buttarini

REV.	DATA	DESCRIZIONE	ELABORAZIONE	REDAZIONE	VISTO	APPROVATO
A	01/10/2010	Emissione	Technical	Fallace	EPiccoli	Reno

Il presente documento non potrà essere copiato, riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte, senza il consenso scritto. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge.
This document may not be copied, reproduced or published, either in part or entirely, without the written permission. Unauthorized use will be prosecuted by law.